


## DHV TESTBERICHT LTF 2003

## TEAM 5 RED M

<b>Musterbezeichnung</b>	TEAM 5 Red M
<b>Musterprüfnummer</b>	DHV GS-01-1951-11
<b>Inhaber der Musterprüfung</b>	<a href="#">AIRsport 2000 GmbH</a>
<b>Hersteller</b>	<a href="#">AIRsport 2000 GmbH</a>
<b>Klassifizierung</b>	2 GH
<b>Windschlepp</b>	Ja
<b>Anzahl Sitze min / max</b>	1 / 1
<b>Beschleuniger</b>	Ja
<b>Trimmer</b>	Nein



	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (85KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (110KG)
<b>Start</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt verzögert über Piloten	kommt verzögert über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Geradeausflug</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Rolldämpfung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Kurvenhandling</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Trudeltendenz</b>	durchschnittlich	gering
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	hoch
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Sackfluggrenze</b>	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Frontales Einklappen</b>	<b>2</b>	<b>1-2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen</b>	<b>2</b>	<b>1-2</b>
<b>Wegdrehen</b>	180 - 360 Grad	90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	180 - 360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	hoch	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	<b>2</b>	<b>1-2</b>
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	<b>2</b>	<b>1-2</b>
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Steilspirale</b> 	<b>2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b>	durchschnittlich	einfach
<b>Trudeltendenz</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Ausleitung</b>	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 12

13

<b>B-Stall</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b> einfach		einfach
<b>Ausleitung</b> selbständig		selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> selbständig schnell		selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>2</b>	<b>1-2</b>
<b>Landeverhalten</b> durchschnittlich		einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2</b>	<b>1-2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b> gering		gering
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Wegdrehen</b> 180 - 360 Grad		90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b> 180 - 360 Grad		180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b> durchschnittlich		durchschnittlich
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b> größer 45 Grad		größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b> hoch		durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b> selbständig		selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b> selbständig verzögert		selbständig verzögert
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b> leicht		leicht
<b>Ausleitung</b> nimmt zögernd Fahrt auf < 4 Sek		selbständig schnell