


## DHV TESTBERICHT EN926-2:2005

## TEAM 5 RED M

<b>Musterbezeichnung</b>	TEAM 5 Red M
<b>Musterprüfnummer</b>	DHV GS-01-1951-11
<b>Inhaber der Musterprüfung</b>	<a href="#">AIRsport 2000 GmbH</a>
<b>Hersteller</b>	<a href="#">AIRsport 2000 GmbH</a>
<b>Klassifizierung</b>	C
<b>Windschlepp</b>	Ja
<b>Anzahl Sitze min / max</b>	1 / 1
<b>Beschleuniger</b>	Ja
<b>Trimmer</b>	Nein



	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (85KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (110KG)
<b>Füllen/Starten</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufziehverhalten</b>	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
<b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Landung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>	Nein	Nein
<b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>	Ja	Ja
<b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>	Geringer als 25 km/h	Geringer als 25 km/h
<b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Symmetrische Steuerkräfte</b>	Zunehmend	Zunehmend
<b>Symmetrischer Steuerweg</b>	45 cm bis 60 cm	50 cm bis 65 cm
<b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Rollschwingungen</b>	Abklingend	Abklingend
<b>Stabilität in flachen Spiralen</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Aufrichttendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Verhalten in steilen Kurven</b> 	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen</b>	12 m/s bis 14 m/s	12 m/s bis 14 m/s
<b>Symmetrischer Frontklapper</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b>	Selbstständig in 3 s bis 5 s	Selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	Behält den Kurs bei	Behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°
<b>Ausleitung</b>	Selbstständig in 3 s bis 5 s	Selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	Behält den Kurs bei	Behält den Kurs bei

<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 30° bis 60°
<b>Klapper</b>	Kein Einklappen	Kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	Schwach (weniger als 45°)	Schwach (weniger als 45°)
<b>Leinenspannung</b>	Die meisten Leinen gespannt	Die meisten Leinen gespannt
<b>Einseitiger Klapper 45-50%</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	Weniger als 90°	Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Einseitiger Klapper 70-75%</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	180° bis 360°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	Weniger als 90°	Weniger als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	180° bis 360°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°
<b>Öffnungsverhalten</b>	Selbstständige Wiederöffnung	Selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	Weniger 360°	Weniger 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten</b>	<b>A</b>	<b>A</b>

<b>Trudelbewegung</b>		
<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>B-Stall</b>		
<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ohren anlegen</b>		
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>		
<b>Verfahren zur Einleitung</b>	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Selbstständig in 3 s bis 5 s	Selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen</b>		
<b>Aufrichttendenz</b>	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
<b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>	14	14
<b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>		
<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b>		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		