



BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:
Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

| | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Zertifizierungsnummer: | RG 047.2011 |
| Hersteller: | Airsport 2000 GmbH / Team5 |
| Modell & Typ: | Orange Cross S |
| Maximales Startgewicht: | 100 kg |
| Datum: | 30.05.2011 |

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden.
 Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

Flugerprobung

| Datum | Ort | hPa | Temp | Feuchte | Öffnung | stabil | Sinkrate |
|------------|------------|-------|------|---------|---------|--------|----------|
| 31/03/2011 | Villeneuve | 978.0 | 21° | 79.5% | < 5 s | Ja | 4.90 m/s |

Sinkrate < 7 m/s

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,


 Alain Zoller