



DHV TESTBERICHT LTF 2003

TEAM 5 GREEN S

Musterbezeichnung TEAM 5 Green S
Musterprüfnummer DHV GS-01-1647-07
Inhaber der Musterprüfung [AIRsport 2000 GmbH](#)
Hersteller [AIRsport 2000 GmbH](#)
Klassifizierung 1 GH
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein

	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (70KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (95KG)
Start	1	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	einfach	einfach
Geradeausflug	1	1
Rolldämpfung	hoch	hoch
Kurvenhandling	1	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steuerweg	hoch	hoch
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1	1
Sackfluggrenze	spät > 75 cm	spät > 75 cm
Fullstallgrenze	spät > 80 cm	spät > 80 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1	1
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	1	1
Wegdrehen	< 90 Grad	< 90 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	gering	gering
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1	1
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Steuerweg	hoch	hoch
Steuerkraftanstieg	hoch	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Fullstall, symm. Ausleitung	1	1
Trudeln aus Trimmgeschw.	1	1
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1	1
Steilspirale	1	1
Einleitung	einfach	einfach

	Trudeltendenz nicht vorhanden	nicht vorhanden
	Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
	Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 13	13
B-Stall	1	1
	Einleitung einfach	einfach
	Ausleitung selbständig	selbständig
Ohren anlegen	1	1
	Einleitung leicht	leicht
	Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell
Landung	1	1
	Landeverhalten einfach	einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1	1
	Vorbeschleunigung gering	gering
	Öffnungsverhalten selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	1	1
	Wegdrehen < 90 Grad	< 90 Grad
	Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
	Drehgeschwindigkeit gering	gering
	Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
	Höhenverlust durchschnittlich	durchschnittlich
	Stabilisierung selbständig	selbständig
	Öffnungsverhalten selbständig	selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
	Einleitung leicht	leicht
	Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell