

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

KENNBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2003

TEAM 5 BLUE TWO ZIP CLOSED

Musterbezeichnung TEAM 5 Blue Two Zip closed
Musterprüfnummer DHV GS-01-1859-09
Inhaber der Musterprüfung [AIRsport 2000 GmbH](#)
Hersteller [AIRsport 2000 GmbH](#)
Klassifizierung 1-2 GH,Biplane
Windschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 2
Beschleuniger Nein
Trimmer Ja



	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (110KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (180KG)
Start	1	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	einfach	einfach
Geradeausflug	1	1
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
Kurvenhandling	1-2	1-2
Trudeltendenz	gering	gering
Steuerweg	hoch	durchschnittlich
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1-2	1-2
Sackfluggrenze	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
Fullstallgrenze	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1	1
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
Einseitiges Einklappen	1	1-2
Wegdrehen	< 90 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1-2	1-2
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Steuerkraftanstieg	hoch	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Fullstall, symm. Ausleitung	1-2	1-2
Trudeln aus Trimmgeschw.	1	1-2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1-2	1-2
Steilspirale	1-2	1-2
Einleitung	durchschnittlich	durchschnittlich

	Trudeltendenz gering	gering
	Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
	Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 12	12
B-Stall	-	1
	Einleitung nicht möglich	einfach
	Ausleitung	selbständig
Ohren anlegen	1	1
	Einleitung leicht	leicht
	Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell
Landung	1-2	1-2
	Landeverhalten einfach	einfach

by **jursaconsulting**