




DHV TESTBERICHT LTF 2003

TEAM 5 BLUE MOUNTAIN XS

Musterbezeichnung TEAM 5 Blue Mountain XS
Musterprüfnummer DHV GS-01-1862-09
Inhaber der Musterprüfung AIRsport 2000 GmbH
Hersteller AIRsport 2000 GmbH
Klassifizierung 1-2 GH
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



	VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)	VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (75KG)
Start	1-2	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	durchschnittlich	einfach
Geradeausflug	1	1-2
Rolldämpfung	hoch	durchschnittlich
Kurvenhandling	1-2	1-2
Trudeltendenz	gering	gering
Steuerweg	hoch	durchschnittlich
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1-2	1-2
Sackfluggrenze	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
Fullstallgrenze	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1-2	1-2
Vorbeschleunigung	gering	durchschnittlich
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen	1-2	1-2
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	180 - 360 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1-2	1-2
Stabilisierung	selbständig	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	hoch	durchschnittlich
Steuerkraftanstieg	durchschnittlich	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig verzögert
Fullstall, symm. Ausleitung	1	1-2
Trudeln aus Trimmgeschw.	1	1-2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1	1-2

Steilspirale 	1-2	1-2
Einleitung einfach		einfach
Trudeltendenz gering		gering
Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad		Nachdrehen < 180 Grad
Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 9		12
B-Stall	1	1
Einleitung einfach		einfach
Ausleitung selbständig		selbständig
Ohren anlegen	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell
Landung	1	1-2
Landeverhalten einfach		einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt)	1-2	1-2
Vorbeschleunigung gering		gering
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	1-2	1-2
Wegdrehen 90 - 180 Grad		90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad		90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich mit Verlangsamung		durchschnittlich
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad		kleiner 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich		durchschnittlich
Stabilisierung selbständig		selbständig
Öffnungsverhalten selbständig verzögert		selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	1	1
Einleitung leicht		leicht
Ausleitung selbständig schnell		selbständig schnell